



Hochbordradwege an Haltestellen

Konflikte zwischen Fuß- und
Radverkehr



S-Bhf. Halensee

Buslinien: M19, M29, 143, X10 (alle 5 Minuten)

- Radweg wird Richtung Westen kurz vor der Haltestelle auf den Gehweg geführt, Radfahrende bremsen bzw. halten selten an der Haltestelle.
- In Richtung City ist das Haltestellen-Piktogramm auf dem Radweg schon sehr verblasst.
- Weiterer Engpass am Zugang zur S-Bahn und vor Edeka: Zu wenig Platz für das bestehende Fußgänger:innen-Aufkommen.



S-Bhf. Messe Nord

Buslinien: M49, X34, X49 (15 Busse pro Stunde)

- Radweg führt direkt zwischen Haltestelle, Wartebereich und S-Bhf.-Eingang durch. So darf es nicht sein.
- Sehr wenig Fläche für den Fußverkehr und die wartenden Busnutzer:innen.
- Hohe Busfrequenz verstärkt die Platzprobleme.



U-Bhf. Richard-Wagner-Platz

Buslinie: M45

- Radweg verläuft zwischen sehr schmaler Aufstellfläche für die auf den Bus Wartenden und Einstieg.
- Besonders hohes Konfliktpotenzial zwischen wartenden Busnutzer:innen und Radfahrenden (wie auf dem Bild zu sehen ist)
- Keine Hinweise auf die Gefahren für beide Seiten.
- Ähnliche Situation z.B. an der Haltestelle Klausener Platz in Richtung Westen.



Olivaer Platz

Buslinie: 101 Richtung Süden

- Hochbordradweg direkt an der Haltestelle, viele ein- und aussteigende Menschen.
- Bus fährt unzuverlässig, durch lange Wartezeiten ist Haltestelle oft überfüllt.
- Radfahrende weichen häufig auf Gehweg aus, wo sie jedoch auch auf den Einstieg wartende Menschen gefährden.





Forderungen:

- Priorisierung von umzubauenden Haltestellen im Bezirk entsprechend dem Konflikt- und Gefahrenpotential.
- Identifizierung von Haltestellen mit gravierenden Problemen/ hohem Gefahrenpotential für kurzfristige Maßnahmen.
- Kurzfristige Maßnahmen: Fußgänger- bzw. Haltestellen-Piktogramm auf dem Radweg aufbringen, Rüttel- oder Zebrastreifen über den Hochbordradweg anbringen.
- Regelmäßige Kontrollen an Haltestellen



Beispiele



<https://www.l-iz.de/politik/brennpunkt/2023/11/fuss-e-v-zu-radweg-zebrastreifen-am-trondlinring-nachbesserung-564288>